

ハートン通

〜古都京都で走っていた京都市電〜

この度、ハートンホテル京都にご宿泊頂き誠にありがとうございます!!今このハートン通を読んで下さっているあなたは、約40年前、この古都京都で路面電車が走っていたのをご存知ですか?路線は28本、駅数は163か所で京都に住む人々の足となり、大活躍していました!!まずは、数ある中のほんの一部ですが、当時、どのような路面電車が走っていたかご紹介致します!



京都市電内に掲示されている路線図です!食品などの広告と一緒に貼られていました!!



[800形] 昭和42年 加茂大橋

800形は1950~1955年に、801~890の90両が製造され、市電の中では中型にあたります。シンプルなデザインではありましたが、京都の街並みを引き立たせる役割を担っていました。

[500形] 昭和42年 葵橋東詰

当時の京都市電では破格の大型車で、国内最大級の路面電車だったそうです!車内は半金属製車体で、木材が多く使われています。500形は、京都市電唯一の手動扉車で、あったものの、最後までラッシュ時を中心にその輸送力を発揮していました!



[2000形] 昭和42年 烏丸七条

この2000形は、通常のツーマン体制に加え、ワンマン体制や連結運転ができるように設計されました。早朝ラッシュ時には、2両連系も運転により、通勤、通学の足として大活躍していました!!



さあ、市電見物へ出発

① 梅小路公園

まず、梅小路公園東側から入ると、京都水族館の目の前に、市電935号が一両設置されています!(左の写真です!)車内では、当時の写真が展示されています!そして、水族館西側には市電ひろば(右の写真)があります。ここでのおすすめは、土曜・日曜・祝日・7月8月の一部にて10時~16時、今電車運行しており乗車することができます!レトロな雰囲気をお楽しみ下さい!



京都水族館の目の前に、市電935号が一両設置されています!(左の写真です!)車内では、当時の写真が展示されています!そして、水族館西側には市電ひろば(右の写真)があります。ここでのおすすめは、土曜・日曜・祝日・7月8月の一部にて10時~16時、今電車運行しており乗車することができます!レトロな雰囲気をお楽しみ下さい!



② 市電カフェ

このカフェは、①でもご紹介しました梅小路公園の市電ひろばにあるカフェで、何と言っても、「食べられるソリ草」「カタカタソリ草」がとても有名で実際に食べてみると、硬めのパンで、一緒に飲みものも注文すると、より美味しく召し上がって頂けると思います!他にもモリソフトクリームなどもあるので是非行って下さい!店内もレトロな雰囲気が漂っており、ゆったり寛いで頂ける空間が、広がっております!!



注文すると、より美味しく召し上がって頂けると思います!他にもモリソフトクリームなどもあるので是非行って下さい!店内もレトロな雰囲気が漂っており、ゆったり寛いで頂ける空間が、広がっております!!



③ 岡崎公園



この岡崎公園にある京都市電は、元々、大宮交通公園に展示されていたものを、外装や内装の一部を昔懐かしい姿に修復し、今では、9:30~16:45(休館、月曜日、年末年始)岡崎エリアの総合案内や情報発信をする場所になっています(入場無料)ので、お近くに行き際、立ち寄りみてはいかがでしょうか?



④ 平安神宮

ここ平安神宮神苑で見る事ができるのは、京都電気鉄道開業当初の路面電車です!! どうしてこの平安神宮に展示されているかというと、平安遷都1100年記念事業の一つとして、平安神宮創建とともに敷設されたもので、運行が廃止された昭和36年4月11日平安神宮へ運び込まれました。中に乗車することはできませんが、昭和レトロな雰囲気が見ただけでも楽しんで頂けると思います!!神苑は有料で600円、8:30~17:30拝観できます!(時間は季節により異なります)

